

(SRI M. C. BASAPPA)

(d) whether they have received any proposal for sanctioning of additional teachers;

(e) if so, when they will be sanctioned?

A.—Sri S. R. KANTHI (Minister for Education).—

- (a) One.
- (b) Eight.
- (c) Eight.
- (d) Yes.

(e) The matter is being examined.

Sri M. C. BASAPPA.—May I know the total number of primary schools in Chamarajanagar?

† Sri S. R. KANTHI.—I want notice. This is only about the number of primary schools yet to be upgraded.

Sri M. C. BASAPPA.—May I know the number of schools upgraded to V and VI standards?

Sri S. R. KANTHI.—There are 14 schools which are teaching VII standard but they have not been upgraded. One has been upgraded upto VIII. Four are upgraded upto V standard and one upto VI and VII standard.

Sri M. C. BASAPPA.—May I know the total number of teachers required?

Sri S. R. KANTHI.—Eight.

Sri M. C. BASAPPA.—Has it come to the notice of the Government that one Range has asked for 40 teachers?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಅರ್. ಕಂ. ರ.—ಚಂದು ರೆಂಡ್‌ಗೆ ಎಪ್ಪು ಬೇಕ್ಕೋ ಅಪ್ಪಾ ಕೆಂದರೆ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Sri M. C. BASAPPA.—May I know what kind of examination is going on?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಅರ್. ಕಂ. ರ.—ಮಂಜುರಾತಿ ಎಪ್ಪು ಕೆಂದರೆ ಮಂಜುರಾತಿ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಿ. ನಿ. ಪ್ರ.—ಕ 8 ಜನ ಲವಾ ಧಾರ್ಯಾರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಮಂಜುರಾ ಮಾಡಲ್ಪು, ವಿಕೆ!

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಅರ್. ಕಂ. ರ.—ಅಗ ಬಿಂದು 8 ಜರು ಲವಾ ಧಾರ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಬೇಕಾದೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವಾಗ ಮಂಜುರಾತಿ ಆಗುತ್ತದೋ ಆಗ ನೇಮುಕ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕಂ. ರ.—ಹುಚ್ಚೆ ಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಅ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅಗ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಲವಾ ಧಾರ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು 8 ಜನ; ಆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರೆಸ್ತೋನೆರ್ಲಾ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿತ್ತಿರಿ. ಅಂದರೆ ಪ್ರೆಸ್ತೋನೆ ಪ್ರಿಯೇ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ವಿನಿ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಅರ್. ಕಂ. ರ.—ಅ ಪ್ರತ್ಯೇ ಇರುವದು ಜಾವುರಾಜನಗರದ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದು ಆಗಿದೆ. ಆ ಪ್ರಕಾರ ಬಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನದೂ ಇಲ್ಲಿ ಬರು

ಪ್ರದೀಪ್, ಡಿ.ಪಿ.ಇ. ಅವರಿಂದ ಡಿವಿಜಿಎವಾರು ಪಟ್ಟಿ ಬಿರುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಎಗ್ಗಾಮ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿರುವದರಿಂದ ಆ 8 ಜನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿನ್ ಎಗ್ಗಾಮ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

**Inconvenience caused to the people due to taking over of Road Transport in Hassan District by the Road Transport Corporation.**

\*Q.—440. Sri B. HUTCHE GOWDA (Turuvekere).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it is not a fact that the Road Transport in Hassan District was taken over by the Road Transport Corporation in November 1961;

(b) whether it is not a fact that the Corporation have reduced the number of bus services from the date of their taking over in many routes, for example in Tiptur-Channarayapatna road;

(c) whether they are aware that this has caused inconvenience to the travelling public?

A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(a) The stage carriage service was taken over by the Mysore State Road Transport Corporation on 26th October 1961.

(b) It was necessary to rationalise the services which resulted in slight changes in the number of trips operated between common portion of the routes but the total mileage has not been affected.

(c) No inconvenience is caused because the seating capacity of the Mysore State Road Transport Corporation Buses is nearly double that of the buses operated prior to nationalisation. If, in spite of this arrangement, it is found necessary to increase the number of trips to meet any increased demand, the Government will take suitable action.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೆಗೌಡ.—ತಾವು ರನ್ತೆ ನಾರಿಗೆ ಯಿನ್ನು ತಿಂಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಂದರೆ ಕೆಂದರೆ ಬಗ್ಗೆ ಎಪ್ಪು ಬಿನ್ನುಗಳು ಉದಾದುತ್ತಿದ್ದವು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ನಾವು ತಿಂಡಿ ಕೆಂದರೆಗಾಗಿ 126 ಬಿನ್ನುಗಳು ಉದಾದುತ್ತಿದ್ದವು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೆಗೌಡ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಮುಂಭೆ ಎಪ್ಪು ಬಿನ್ನುಗಳು ಉದಾದುತ್ತಿದ್ದವು?

**Sri D. DEVARAJ URС.**—He has said in the question “for example in Tiptur-Channarayapatna”. If the hon. member wants the number of buses plying prior to nationalisation with regard to that particular route I can give him the figure. The whole length is divided into two parts: Tiptur Nuggehalli, and Nuggehalli Channarayapatna. Between Tiptur and Nuggehalli there were about 8 buses before nationalisation run by private operators. It has been reduced to 7 only. Between Nuggehalli and Channarayapatna before nationalisation there were about 11 services and it has been reduced to 9. This is as a result of nationalisation of services.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಣ್ಣೀಗೌಡ**—ನಗ್ಗೇಹೆಳ್ಳಿ-ಬನ್ನು ರಾಯಪಟ್ಟಣ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಆಗ 7 ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡಾಡುತ್ತಿದೆಯಂಬುದು ನಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಒಂದಿದೆಯೋ?

**Sri D. DEVARAJ URС.**—Yes, they are running.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಣ್ಣೀಗೌಡ.**—ನೀವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಹಿಂದಿನವರು ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದುದು ನಂಬಿಂಬಾಗಿ ಮಧ್ಯ ಕಾಲ ತಾನೇ?

**Sri D. DEVARAJ URС.**—It is said in November 1961.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಣ್ಣೀಗೌಡ.**—ಮೊದಲು ಪ್ರತಿಯೊಂದಿಗೆ ದುಡ್ಡಕಟ್ಟಿತ್ತಾನೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದುದು?

**ಶ್ರೀ ದಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.**—ಹುಣ್ಣೀಗೌಡ.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಣ್ಣೀಗೌಡ.**—ನೀವು ಬಂದ ದಿವಸವೇ 1961ನೇ ನಂಬಿಂಬಾಗಿ ಮಧ್ಯಕಾಲದಲ್ಲಿ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಮ್ಮಿ ಮಾಡಲು ಕಾರಣವೇನು?

**Sri D. DEVARAJ URС.**—It is not like that. Before we nationalise, the routes will have been rationalised. As a result of rationalisation and on account of previous calculations, we come to know that instead of 8 buses 7 would be enough. The previous bus passenger capacity was 38 and after the Corporation took over, the capacity is increased to 52.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಣ್ಣೀಗೌಡ.**—ತಾವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿಲ್ಲ ರೋಡ್ ಟಾನ್ ಪ್ರೋಟ್ರೆಕ್ಟ್ ಅವರ ಅಧಾರಿಟಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಲಿರೋ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅವರ ಅಧಾರಿಟಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಲಿರೋ?

**ಶ್ರೀ ದಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.**—ಅವರ ಅಧಾರಿಟಿ, ರ್ಯಾಸ್ಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡೇ ಮಾಡಿರುವುದು.

2-00 P.M.

**ಶ್ರೀ ತೆ. ಬಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.**—ಎಂಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಇದ್ದು ಕಡೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಮೊದಲು ಎಂಟು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ 16 ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ತಂಬುವಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ತಂಬುತ್ತ ಇದ್ದರು. ಈಗ ಎಂಟು ಬಸ್ಸುಗಳ ಕೆರ್ಕೆಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕು ಬಸ್ಸುಗಳ ಕರ್ಕೆಕ್ಕೆನಷ್ಟು ಆಗುತ್ತೇ ಇದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೇಕೆಂದರೆ ಜನ ಬಾಸಿಗಳಿಗೆ ಬಿಂದು ಹೇಳಿತ್ತೇ ಇದ್ದಿರಿ. ಈ ರೀತಿ ಲ್ಯಾಕ್ಜರ್ ಎಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯುವುದು ಸರ್ವಾಗಾದವರ ಕೆಲವೇ, ಅದವಾ ನಮ್ಮದೇ?

**ಶ್ರೀ ದಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.**—ಅವರು ಹೇಳುವ ಹಾಗೆ ಬಾಸಿಗೆ ಜನ ತಂಬುತ್ತ ಇದ್ದ ರೋಡ್ ಇಲ್ಲವೇ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. We take it that they were running the buses as per rules and regulations of the Motor Vehicles Act. ಒಂದು ವೇಳೆ ಒಂದೊಂದು ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಿಂದೆ 38 ಜನರನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ 52 ಜನರ ಸ್ವಿಚಿಂಗ್ ಕ್ಯಾಪ್ಯಾಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಾಕುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೇಕೆಂದರೆ, ಜಾಸ್ತಿ ಜನರು ಬಿಂದು ತಾತ್ತ್ವರೆ ಎನ್ನುವುದಾದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕೋಣ.

**ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.**—ನಿಮ್ಮ ರೋಡ್ ಚಾರ್ಪ್ಯಾನ್ ಪ್ರೋಟ್ರೆಕ್ಟ್ ನವರು ಕರ್ಕೆಕ್ಕೆ ಸಾಲಾದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಲ್ಯಾಕ್ಜರ್ ಕಂಡು ಹಿಡಿಯುದೇ ಇರುವುದು ಸರ್ವಾಗಾದವರಿಗೆ ಗೊತ್ತೇ?

**ಶ್ರೀ ದಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.**—ಲ್ಯಾಕ್ಜರ್ ಪ್ರತ್ಯೇಗಿ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಅಂತಸುವರುಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕ್ರಯಾಳಿಕರು ಹೆಚ್ಚು ಬಿಂದುತ್ತಾರೆ ಎಂದರೆ, ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಇರುವುದೇ ಅದಕ್ಕೆ, ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ.

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಅರ್.**—ಕೇತಕ ವ ಮಾಲ್ ಅಫ್.—Covering of mileage and rationalisation of buses ಅಂತ ಹೇಳಿದೋದೆ ಹೇಳಿದ ಪದಳಬಯೋಗಿಸಿದಿರಿ. ಅರಸ್ಟ್ರೀಕರೆ-ಜನ ರಾಯಪಟ್ಟಣ ರೋಡ್ ನೋಡಿ. ಎಪ್ಪು ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡಿತ್ತಾ ಇವೆ, ಹೆಚ್ಚಿಂಗ್ ನಿನು ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

**Sri D. DEVARAJ URС.**—Sir, with regard to timing and other things, I do not say that what we have done is final. It all depends on so much of experience we gain as we run the buses on the routes. Suppose the public find the present timings inconvenient or that changes have to be made, we readily agree, provided those things are brought to the notice of the Corporation.

**Mr. SPEAKER.**—Question hour is over.